



Pour diffusion immédiate : 19/09/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT DE LA CONSTRUCTION
D'UNE STATION DE CONVERSION POUR LA LIGNE CHAMPLAIN HUDSON
POWER EXPRESS D'UNE LONGUEUR DE 545 KILOMÈTRES (339 MILES)**

Le début des travaux ouvre la voie à la toute première transformation d'un site de combustibles fossiles en une installation à émission zéro à l'échelle du réseau dans la ville de New York

Elle permettra de convertir 1 250 mégawatts d'énergie propre du courant continu au courant alternatif

La construction accélère les progrès vers l'objectif de l'État de New York de produire 70 % de l'électricité de l'État à partir de sources renouvelables d'ici à 2030

La gouverneure Kathy Hochul, aux côtés du secrétaire adjoint du département de l'Énergie des États-Unis, David Turk, du Premier ministre du Québec, François Legault, de la grande cheffe Kahsennenhawe Sky-Deer du Conseil Mohawk de Kahnawà:ke et des dirigeants de Transmission Developers et d'Hydro-Québec, a annoncé le début des travaux de construction de la station de conversion de la ligne de transport d'énergie Champlain Hudson Power express (CHPE), longue de 545 kilomètres (339 miles), ouvrant ainsi la voie à la toute première transformation d'un site utilisant des combustibles fossiles en une installation à émission zéro à l'échelle du réseau dans la ville de New York. Une fois achevée, cette installation ultramoderne convertira 1 250 mégawatts d'énergie propre du courant continu en courant alternatif qui sera directement injecté dans le réseau électrique de la ville. L'annonce d'aujourd'hui accélère les progrès vers l'objectif que s'est fixé l'État de New York, à savoir que 70 % de l'électricité de l'État provienne de sources renouvelables d'ici à 2030, comme l'exige la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés, une référence dans le pays.

« Les énergies renouvelables jouent un rôle essentiel dans la transformation de notre réseau électrique tout en créant un environnement plus propre pour nos générations futures », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « La transformation d'un site utilisant des combustibles fossiles en une installation à émission zéro met en lumière le monde des possibilités qui s'offrent à nous pour réduire notre dépendance aux combustibles

fossiles, atténuer l'impact du changement climatique et accélérer nos progrès collectifs pour faire passer notre réseau électrique au vert. »

Située à Astoria, dans le Queens, la construction de la station de conversion a officiellement débuté le 22 juin, avec notamment d'importants travaux d'assainissement qui ont été nécessaires pour préparer le site à la construction de cette installation à émission zéro. Au total, six réservoirs qui stockaient auparavant 45 425 mètres cubes (12 millions de gallons) de mazout lourd (n° 6), ainsi que près de 6,5 kilomètres (quatre miles) de tuyauterie ont été retirés du site. Pendant la période de pointe de la construction, environ 150 agents syndicaux aménageront l'installation avec Kiewit Corporation comme entrepreneur principal pour le site, qui devrait commencer à être opérationnel en 2026.

Le coup d'envoi de la construction du CHPE a été donné le 30 novembre 2022 à Whitehall, dans l'État de New York, et depuis, les équipes du projet exécutent et préparent les activités de construction dans tout l'État de New York. La ligne CHPE fournira de l'énergie hydroélectrique à prix compétitif en provenance du Québec, qui devrait fournir suffisamment d'énergie propre pour alimenter plus d'un million de foyers et réduire les émissions nocives de 3,7 millions de tonnes métriques, soit l'équivalent du retrait d'environ 44 % des voitures dans les rues de la ville de New York. En outre, le projet devrait générer un total de 3,5 milliards de dollars de retombées économiques pour les New-Yorkais et créer environ 1 400 emplois permettant de subvenir aux besoins des familles pendant la construction, avec l'engagement de faire appel à une part importante d'emplois syndiqués.

Le projet historique CHPE a fait l'objet d'un contrat dans le cadre du premier programme de l'État en matière d'énergie renouvelable et de transmission, connu sous le nom de Tier 4, qui est administré par l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA). Le programme Tier 4 fait partie de la norme sur l'énergie propre de la Commission des services publics (Public Service Commission), qui est conçue pour faciliter de manière rentable et responsable la fourniture d'une part significativement plus importante d'énergie propre à la ville de New York, une région de l'État qui dépend d'une production vieillissante alimentée par des combustibles fossiles et située en grande partie dans des communautés mal desservies. Ces communautés sont confrontées aux problèmes de qualité de l'air et aux effets sur la santé les plus importants liés aux émissions de combustibles fossiles et ont un besoin marqué d'améliorer la fiabilité et la résilience du réseau.

Dans le cadre du lancement de la construction, la CHPE a annoncé aujourd'hui les premiers bénéficiaires du financement du Green Economy Fund (GEF), un fonds de 40 millions de dollars créé par Hydro-Québec et les Transmission Developers pour aider les communautés défavorisées, les personnes à faible revenu et les personnes qui travaillaient auparavant dans le secteur des combustibles fossiles à accéder à l'économie verte de l'État New York et à y faire carrière. L'orientation du FEM est guidée par un [Comité consultatif](#) composé de membres expérimentés de la

communauté locale, d'experts en développement de la main-d'œuvre et de leaders de la justice environnementale dans tout l'État de New York.

Quatre attributions d'un montant total de 750 000 dollars seront attribuées à [Pathways to Apprenticeship](#), [Stacks + Joules](#), [Nontraditional Employment for Women](#), et au [fond Apprenticeship Journeyman Retraining Educational & Industry Fund \(AJREIF\) du NYC District Council of Carpenters](#). Ces quatre organisations se concentrent sur le développement de la main-d'œuvre et les initiatives de formation visant à bâtir un secteur climatique équitable et inclusif, et les programmes récompensés ont tracé des voies claires vers des carrières de haute qualité pour les New-Yorkais à faibles revenus et défavorisés. Le prochain appel d'offres dans le cadre du GEF est prévu pour début 2024 et portera spécifiquement sur les programmes de formation et de développement opérant en dehors de la ville de New York.

Doreen M. Harris, présidente et CEO de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York, a déclaré : « Apporter de l'énergie propre à la plus grande ville du pays est un élément clé de la transformation du réseau électrique de l'État de New York, et cette station de conversion représente une étape cruciale dans cette démarche. La ligne Champlain Hudson Power Express ne se contentera pas de réduire la pollution et d'améliorer la qualité de l'air dans nos communautés les plus vulnérables historiquement ; elle s'appuie également sur les progrès de notre État vers la réalisation d'une économie d'énergie propre juste, équitable et vivable, tout en soutenant la réalisation de nos objectifs ambitieux dans le cadre de la loi sur le climat. »

Basil Seggos, commissaire au Département de la préservation de l'environnement de l'État de New York, a déclaré : « La ligne de transport d'énergie Champlain Hudson Power Express accélère la transition de New York vers un avenir plus propre et plus vert en acheminant une énergie fiable d'Hydro-Québec au Canada vers la ville de New York. Grâce au leadership de la gouverneure Hochul, cette étape importante pour célébrer la Semaine du climat fait partie d'une série d'investissements significatifs visant à faire progresser la technologie des énergies renouvelables dans l'État, à s'assurer que nous atteignons nos objectifs climatiques, à soutenir les emplois locaux et à fournir une énergie propre et rentable aux consommateurs de tout l'État. »

Rory M. Christian, président de la Commission des services publics, a déclaré : « Je salue l'engagement résolu de la gouverneure Hochul en faveur de projets tels que Champlain Hudson, qui renforcent et consolident l'épine dorsale de notre réseau énergétique. En plus d'assurer un avenir énergétique propre, ces projets renforcent la sécurité et la fiabilité du réseau de transport. Champlain Hudson jouera un rôle clé dans notre plan global de modernisation du réseau de transport de notre État afin qu'il fournisse de l'énergie propre à tous les New-Yorkais, tout en faisant progresser nos objectifs climatiques et en créant des emplois dans le domaine des énergies propres. »

David Turk, secrétaire adjoint du département de l'Énergie des États-Unis (United State Department of Energy), a déclaré : « La ligne Champlain Hudson Power

express fournira une énergie plus propre et moins coûteuse aux habitants de l'État de New York, créera des emplois syndiqués d'avenir dans le secteur de l'énergie propre et soutiendra les investissements de l'administration Biden-Harris en faveur d'un secteur électrique sans carbone d'ici 2035 et d'une économie décarbonisée d'ici 2050. Je félicite Hydro-Québec, Transmission Developers, Inc. et tous les partenaires communautaires et gouvernementaux pour cette étape importante. »

Lisa F. Garcia, administratrice régionale de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (United States Environmental Protection Agency, EPA), a déclaré : « L'EPA joue un rôle majeur dans notre transition en matière d'énergie propre en encourageant des projets comme celui-ci qui réduisent notre dépendance à l'égard des combustibles fossiles polluants au profit d'alternatives qui favorisent de nouvelles opportunités économiques, créent des emplois et réduisent les émissions. Le programme "Investing in America" du président Biden contribue à mobiliser des centaines de milliards de dollars d'investissements du secteur privé dans l'industrie manufacturière et les énergies propres. »

Kahsennenhawe Sky-Deer, grande cheffe du Conseil Mohawk de Kahnawà:ke a déclaré : « Je suis fière d'assister à ce coup d'envoi de la construction pour représenter le rôle important que ma communauté Mohawk de Kahnawà:ke a joué dans ce projet en tant que copropriétaire de la ligne de transport d'énergie du côté nord de la frontière, qui acheminera de l'électricité propre et renouvelable vers les habitants de New York. Au cours du siècle dernier, nos monteurs de charpentes métalliques Mohawk ont contribué à l'édification de la ville de New York. Aujourd'hui, nous avons l'occasion de contribuer d'une manière différente à la protection de l'environnement. À ce titre, Kahnawà:ke est reconnaissant de contribuer à la poursuite de la transition de New York vers les énergies vertes. »

François Legault, Premier ministre du Québec, a déclaré : « Je suis fier d'inaugurer la station de conversion qui fait partie d'un projet très important de réduction des GES en Amérique du Nord : la ligne Champlain Hudson Power Express. Ce partenariat historique entre Hydro-Québec, TDI, la communauté Mohawk et l'État de New York reliera le Québec à la ville de New York pour exporter notre hydroélectricité pendant les 25 prochaines années. L'État de New York a des objectifs de décarbonisation parmi les plus ambitieux des États-Unis, et le Québec est fier d'aider les New-Yorkais à les atteindre. L'inauguration d'aujourd'hui prouve que nous sommes fiables et sérieux en tant que leader de la transition énergétique en Amérique du Nord. »

Justin Sauber, CEO de TDI, a déclaré : « Le début de la construction sur le site de notre convertisseur à New York est non seulement une avancée majeure pour la construction du projet, mais aussi une représentation de l'importance cruciale de la CHPE pour décarboniser notre réseau et réduire notre dépendance aux combustibles fossiles pour alimenter cette grande ville. Construire un convertisseur à émission zéro sur un site qui abritait autrefois des millions de mètres cubes de pétrole n'est pas une mince affaire et nous sommes très reconnaissants à nos nombreux partenaires qui

nous ont aidés à en arriver là. Nous sommes impatients de poursuivre la construction et de mettre en service la CHPE en 2026. »

Serge Abergel, chef de l'exploitation d'Hydro-Québec, a déclaré : « Nous parlons souvent de la lutte contre le changement climatique en termes d'ambitions à long terme, mais aujourd'hui, alors que la construction de la ligne Champlain Hudson Power Express est bien entamée, nous parlons d'obtenir de grands résultats en moins de trois ans. L'élargissement de la discussion sur l'énergie propre a été déterminant pour notre réussite commune et sera essentiel pour la mise en place de futurs projets d'énergie renouvelable. L'engagement d'Hydro-Québec à poursuivre cette discussion avec les communautés de l'État de New York se poursuivra au cours des 25 prochaines années et plus. »

Anthony Karefa Rogers-Wright, directeur de la justice environnementale de New York Lawyers for the Public Interest, a déclaré : « La ligne CHPE est l'un des projets les plus passionnants de la ville de New York depuis le combat Ali/Frazier. Et en parlant de combat, la CHPE sera un outil clé dans notre lutte collective contre une crise climatique caractéristique qui continue d'admonester le monde à travers des séries de cataclysmes de plus en plus dévastateurs qui ont un impact disproportionné sur les communautés que je sers avec l'association NYLPI. La CHPE va donner un coup de fouet à l'énergie propre et renouvelable qui permettra à l'État de New York de respecter ses engagements en matière de climat, notamment en fermant les centrales électriques polluantes et dispendieuses qui étouffent les Noirs, les personnes de couleur et les pauvres dans toute la ville et dans tout l'État. La CHPE est une démonstration de l'engagement d'Hydro-Québec en faveur de la justice environnementale, et cela se traduit par un processus qui inclut les communautés dès le départ. Ceci sert de modèle et réfute les acteurs politiques qui croient que nous devons sacrifier la participation des communautés et l'engagement précoce avec les travailleurs pour des raisons de convenance. NYLPI est très heureux de soutenir la CHPE et honoré de considérer Hydro-Québec comme un ami et un partenaire dans la lutte contre le changement climatique et, ipso facto, contre les injustices environnementales. »

Tim Cawley, président et CEO de Con Edison, a déclaré : « Con Edison est fier de soutenir la ligne Champlain Hudson Power express, car il est clair pour nous que le changement climatique constitue une menace réelle et urgente. La transition vers une énergie propre est essentielle pour l'avenir de New York. C'est pourquoi nous développons et renforçons notre réseau énergétique afin de répondre à la demande croissante d'électricité dans la région. L'étape franchie aujourd'hui est également un excellent exemple de la façon dont la transition des combustibles fossiles vers les énergies renouvelables crée des emplois et contribue à une économie robuste. »

Gary LaBarbera, président du Building and Construction Trades Council of Greater New York, a déclaré : « Si New York veut conserver sa position de leader en matière d'infrastructures vertes, il est essentiel que nous puissions continuer à investir dans des projets qui non seulement sont les fers de lance de ces initiatives, mais qui créent également des carrières syndiquées bien rémunérées. L'avancement d'une

nouvelle phase importante du projet CHPE représente un progrès essentiel dans cette initiative clé qui agira comme un stimulus pour l'économie de New York et la réalisation de nos objectifs en matière d'énergie propre. Nous sommes impatients de poursuivre notre travail avec la CHPE et l'État afin de fournir des effectifs composés d'ouvriers et ouvrières professionnels syndiqués hautement qualifiés qui mèneront efficacement à bien ce projet en ayant la possibilité de subvenir aux besoins de leurs familles et de rejoindre la classe moyenne. »

Bilal Khan, directeur général principal de Blackstone, a déclaré : « Ce projet aura des retombées économiques à grande échelle, créera de nouveaux emplois dans le secteur de l'énergie propre et augmentera la fiabilité ainsi que la résilience du réseau électrique de New York. Nous sommes fiers de participer à ce projet de transitoire énergétique transformateur pour New York. »

Claudio Facchin, CEO d'Hitachi Energy, a déclaré : « Il est passionnant de voir la construction démarrer sur cet important projet où les normes mondiales, les nouveaux modèles commerciaux et la collaboration ont été fondamentaux pour la rapidité et l'agilité. Les interconnexions telles que la ligne Champlain Hudson Power Express, qui s'étendent au-delà des frontières et entre différentes régions, faciliteront le type d'infrastructure de réseau électrique qui est si essentiel à la transition vers l'énergie propre, car il permet un réseau énergétique plus durable, plus flexible et plus sûr. Hitachi Energy est fière de jouer un rôle dans la réalisation de ce projet, qui rapproche les États-Unis d'un avenir où les interconnexions nationales transcendent les frontières, les régions et les fuseaux horaires. »

Adrienne Esposito, directrice exécutive de Citizens Campaign for the Environment, a déclaré : « Remplacer la dépendance de la ville de New York à l'égard des combustibles fossiles par des énergies renouvelables est un processus difficile et compliqué, mais c'est exactement ce qui est en train de se passer. Nous sommes ravis et reconnaissants que de l'énergie hydroélectrique propre et sûre soit en route pour la ville de New York dans quelques années. Il s'agit d'un projet important qui constitue une avancée significative dans la réorientation de la dépendance néfaste de la ville de New York à l'égard des combustibles fossiles polluants vers un avenir plus propre et plus sain. Nous félicitons la gouverneure Hochul et toute l'équipe de Champlain Hudson d'avoir relevé les défis de la mise en œuvre de ce projet et nous sommes ravis de célébrer cette étape importante. »

Le plan climatique de l'État de New York, leader du pays

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à promouvoir une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéfices des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé sur la voie d'un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici à 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici à 2030, et d'une neutralité carbone à l'échelle

de l'économie d'ici à la moitié du siècle. La pierre angulaire de cette transition est l'investissement sans précédent de New York dans l'énergie propre, qui comprend plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans tout l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 3,3 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre, et plus de 2 milliards de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et plus de 3 000 % de croissance dans le secteur de l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et 100 certifiées, près de 500 communautés d'énergie propre, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour aider à cibler la pollution de l'air et à lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)